

взрывотехнического подразделения, подразделения превентивной деятельности ГУ НП.

На наш взгляд, в таком случае будут учтены функциональные особенности отдельных подразделений с учетом направлений их деятельности. В результате подразделения перестанут дублировать функции и смогут четко определять границы своей профессиональной деятельности, действуя сообща, достигая позитивных результатов в борьбе с преступностью. В то же время ИИПС получит новые БД, которыми смогут оперативно и в полной мере воспользоваться в первую очередь оперативные и следственные подразделения НПУ. Изложенное необходимо учесть при подготовке новой инструкции об организации функционирования ИИПС органов НПУ.

УДК 343.71

А. М. Нурбеков

*докторант 3-го курса Института послевузовского образования
Казахдинской академии Министерства внутренних дел
Республики Казахстан им. Б. Бейсенова*

НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ В БОРЬБЕ С КРАЖАМИ И УГОНАМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Проблема краж и угонов автотранспортных средств стала особенно острой в Республике Казахстан, а также в странах ближнего и дальнего зарубежья, сопоставимой с угрозами незаконного оборота наркотических средств и вооружений, и которая обоснованно находится в зоне пристального внимания государственных органов различных стран. Нарушая имущественную неприкосновенность граждан, кражи и угоны автотранспортных средств создают угрозу экономической стабильности государства.

Ежегодно в Германии похищают или угоняют порядка 100 тыс. автомобилей, во Франции – 300 тыс., в Великобритании – 500 тыс., в Италии – 300 тыс. автомобилей. Предпринимаемые меры правоохранительных и других органов, осуществляющих борьбу с данным видом преступлений, оказываются недостаточными в связи с транснациональным аспектом данной проблемы. Достаточно сказать, что не найденными остаются: в Германии – 38 % автомашин, во Франции – 29 %, в Великобритании – 46 %, в Италии – 49 % автомашин [1, с. 19].

Как свидетельствуют данные Английской страховой компании «Lloyd's of London», в странах Евросоюза в 2015 году ущерб от краж и угонов автотранспортных средств составил порядка 5 миллиардов евро и занимает 4-е

место после незаконного оборота наркотических средств, вооружений и протитутции (<https://www.nationallloydsinsurance.com>).

Приведем данные по кражам и угонам автотранспортных средств за 2010–2016 годы.

2010 год – 2264 кражи транспортных средств, из них автотранспортных средств – 647, угон транспортных средств – 2151.

2011 год – 3122 кражи транспортных средств, из них автотранспортных средств – 868, угон транспортных средств – 2930.

2012 год – 5734 кражи транспортных средств, из них автотранспортных средств – 861, угон транспортных средств – 4116.

2013 год – 6719 краж транспортных средств, из них автотранспортных средств – 876, угон транспортных средств – 4461.

2014 год – 7545 краж транспортных средств, из них автотранспортных средств – 771, угон транспортных средств – 3855.

2015 год – 8714 кражи транспортных средств, из них автотранспортных средств – 801, угон транспортных средств – 3785.

2016 год – 8817 краж транспортных средств, из них автотранспортных средств – 675, угон транспортных средств – 3158.

Анализ статистических данных показывает, что в Республике Казахстан угоны и кражи автомашин имеют четкую тенденцию к росту (за период 2010–2016 гг. количество угонов возросло в полтора раза, а краж транспортных средств – более чем в 4 раза (сведения УКПСиСУ при Генеральной прокуратуре Республики Казахстан на 2010–2016 годы).

В Республике Казахстан кражи транспортных средств в блоке имущественных преступлений составляют 4,1 %, и поэтому мы предполагаем, что в нашей стране не уделяют должного внимания проблемам краж и угонов транспортных средств, хотя известно о суммах причиненного материального ущерба, которые, в свою очередь, значительно больше сумм ущербов, причиненных остальными, вместе взятыми уголовными правонарушениями.

Территориальные органы внутренних дел борьбу с угонами и кражами авто-транспортных средств ведут не на должном уровне, и это, в первую очередь, зависит от штатной численности подразделений криминальной полиции, а именно имущественного блока. Почти во всех подразделениях криминальной полиции Департамент внутренних дел (далее – ДВД) областей в борьбе с кражами и угонами транспортных средств задействованы всего 2-3 сотрудника, и как обычно один, иногда двое из них по внутреннему приказу откомандированы по другим линиям. По нашему мнению, во всех подразделениях Управления криминальной полиции ДВД областей на примере ДВД городов Астана, Алматы должны быть созданы отделы по раскрытию автопреступлений (ОРАП). К такому мнению мы пришли в ходе анкетирования сотрудников криминальной полиции МВД РК. Также в ходе проведенного опроса нам стало известно, что за годы Независимости Республики Казахстан для сотрудников органов внутренних дел, специализирующихся на кра-

жах и угонах автотранспортных средств, ни на одной из баз ведомственных учебных заведений не были организованы курсы повышения квалификации, посвященные актуальной на сегодняшний день проблеме краж и угонов автотранспортных средств.

Одним из обязательных условий эффективности этой борьбы является формирование корпуса сотрудников, профессионально подготовленных к осуществлению борьбы с кражами и угонами автотранспортных средств.

В теоретических исследованиях разработаны и применяются на практике основные критерии, которыми определяется степень сложности труда для различных категорий сотрудников. К таким критериям обычно относят: 1) требуемую профессиональную квалификацию; 2) степень инициативы и самостоятельности; 3) умение руководить трудом других; 4) инициативность работы; 5) уровень ответственности; 6) сложность выполняемых функций [2].

Указанные критерии могут рассматриваться и применительно к выполнению функций оперативных работников полиции, которые требуют разносторонних знаний квалифицированного юриста, умение отбирать из множества фактов и событий такие, которые указывают на нарушение законов, общаться с людьми и отвечать за их судьбы, руководить другими участниками оперативно-розыскной деятельности [3].

Подготовка и переподготовка кадров занимает важное место в процессе реализации кадровой функции любой социальной системы. Для ее осуществления создаются специализированные подсистемы – различного рода учебные заведения и центры подготовки и переподготовки кадров.

Для решения этой важной задачи в рамках исследования мы выносим предложение на одной из баз ведомственных учебных заведений МВД РК о создании Международного учебного центра по подготовке и переподготовке сотрудников криминальной полиции, специализирующихся на борьбе с кражами и угонами автотранспортных средств. Этого требуют количественно-качественный рост преступности и развитие информационных, компьютерных технологий, с помощью которых совершаются в настоящее время множество угонов и краж автотранспортных средств.

Деятельность Учебного центра будет осуществляться в соответствии с Законом Республики Казахстан «Об образовании», приказами МВД и другими нормативными документами Республики Казахстан и ведомств.

Основными задачами данного Учебного центра в соответствии с Положением будут являться:

- организация и осуществление процесса обучения сотрудников органов внутренних дел;
- разработка методики раскрытия угонов и краж автотранспортных средств;
- изучение передового опыта других государств по борьбе с угонами и кражами автотранспортных средств;

- проведение сравнительного анализа законодательства различных стран в этой области;
- проведение исследовательской работы в сфере борьбы с угонами и кражами автотранспортных средств.

Курс обучения будет рассчитан на 75 часов учебного времени (14 календарных дней).

Особое внимание следует уделять практическому обучению сотрудников криминальной полиции с привлечением в учебный процесс сотрудников фирм, специализирующихся в области безопасности и охранной сигнализации, специалистов в области информационных технологий, а также специалистов, занимающихся лакокрасочными работами, и дистрибутеров различных фирм – поставщиков лакокрасочных изделий на рынок нашей страны. Вместе с тем планируется привлечение специалистов и сотрудников дилерских автосалонов, импортирующих на рынки Республики Казахстан зарубежные модели автомобилей, комплектующие, узлы и агрегаты. В учебном процессе будут использоваться видеоматериалы, отражающие деятельность сотрудников криминальной полиции.

Учебный центр станет базовым местом по повышению профессионального мастерства сотрудников органов внутренних дел, ведущих борьбу с угонами и кражами автотранспортных средств.

В заключение хотелось бы подчеркнуть, что еще в лекции Г.А. Туманова «Кадры в системе управления органов внутренних дел» (1974) проблема повышения квалификации сотрудников ОВД была одной из главных задач, и по сей день этот вопрос не снимается с повестки дня, учитывая вышеуказанную проблему подготовки кадров на специальных курсах повышения квалификации, посвященных актуальной проблеме краж и угонов автотранспортных средств. Проблема повышения образовательного уровня оперативных работников продолжает оставаться острой. Представляется целесообразным не только продолжать внутриведомственную подготовку оперативного состава, но и разработать методику профессионального отбора кандидатов и организовать их обучение в специальных группах или в учебных центрах ведомственных учебных заведений системы МВД, а также увеличить прием в органы внутренних дел специалистов высшей квалификации из других гуманитарных и технических вузов.

Список основных источников

1. Казахстанская полиция. – 2015. – № 4 (93).
2. Радутная, Н. В. Условия дальнейшего повышения качества деятельности судей / Н. В. Радутная // Советское государство и право. – 1970. – № 1.
3. Туманов, Г. А. Кадры в системе органов внутренних дел / Г. А. Туманов. – М. : ВШ МВД СССР, 1973.